

MÉCANIQUE AUTOMOBILE & CARROSSERIE 2019-2020



1 CONSTATS

66%

des garages reconnaissent l'impact de leur activité sur la santé et l'environnement*

44%

des garages ne disposent pas de système d'extraction des gaz et fumées d'échappement*

4 freins à l'amélioration des pratiques :

- ▶ Manque de place
- ▶ Coût
- ▶ Poids des habitudes
- ▶ Réduction de la productivité

*étude menée au sein de 16 garages de la région Grand Est

2 PRODUITS A RISQUE

4 catégories de produits à risque de par leur dangerosité et leur fréquence d'utilisation* :

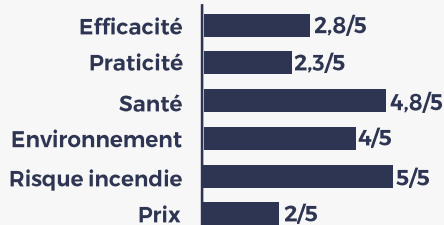
- ▶ Diluants de nettoyage de produits solvantés
- ▶ Dégraissants
- ▶ Nettoyants freins
- ▶ Shampoings de carrosserie



*parmi 12 catégories de produits au cœur de la mécanique automobile et de la carrosserie

3 EXEMPLES DE SOLUTIONS TESTÉES EN ENTREPRISE

▶ Diluant de nettoyage Adexpert d'Adefy



▶ Nettoyant freins Purodor Marosam



Rapport complet & fiches produit :

✉ cnidep@cnidep.com

☎ 03 83 95 60 88

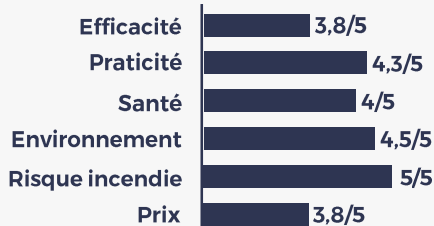
Un projet réalisé par :



Avec le soutien de :



► **Dégraissant BIOSOLV HD Spécial d'Altur**



► **Shampooing de carrosserie ABNET PROFLASH écologique**



4 MESURES DE LA QUALITÉ DE L'AIR

5 tendances d'exposition du grand public en lien avec les activités et de transferts de pollutions :

- **Pics de COV** en lien avec les activités et produits utilisés
- Augmentation rapide de la **concentration de CO₂** avec la présence du personnel
- **Transferts de polluants** entre l'atelier et l'aire d'accueil selon leur distance, effet amoindri l'été grâce à l'aération naturelle
- Les **principaux COV** diffèrent selon la phase de mesure (été ou hiver) et sont **davantage présents en hiver**
- Le **dioxyde d'azote (gaz d'échappement)** et **m-p xylène (gaz d'échappement et produits)** dépassent les valeurs classiques dans les bureaux

COV ??
Composés organiques volatiles, dégradant la qualité de l'air et représentant un danger pour la santé (valeurs seuils à respecter).

CO₂ ??
Émis par la respiration, il témoigne d'un confinement des locaux quand il est en concentration trop élevée.

5 TÉMOIGNAGE DE PASCAL CLÉVENOT, AC RACING 54 (TOUL)

« J'ai testé le nettoyant dégraissant universel écologique d'Abnet en tant que dégraissant frein. Au-delà du test en lui-même, la participation à ce projet m'a amené à **réfléchir sur mes pratiques et les produits que j'utilise fréquemment**, en termes d'impact sur la santé et sur l'environnement. Chose que je ne prends pas le temps de faire au quotidien. La **démarche est concrète** et je suis prêt à tester de nouveaux produits avec le CNIDEP et la CMA ! »



Utilisation d'une fontaine de dégraissage biologique acquise à la suite du projet pour limiter l'impact sur la santé des opérations de dégraissage

Rapport complet & fiches produit :
✉ cnidep@cnidep.com
☎ 03 83 95 60 88

Un projet réalisé par :

Avec le soutien de :